



#### Dimensions (mm)

| A   | Empattement                             | 3000  | 3450  | 3750    | 4100  |
|-----|-----------------------------------------|-------|-------|---------|-------|
| B   | Longueur totale (#)                     | 5348  | 5913  | 6523    | 6923  |
| C   | Porte-à-faux avant                      |       |       | 1008    |       |
| D   | Porte-à-faux arrière (#)                | 1340  | 1455  | 1765    | 1815  |
| E   | Largeur maximale                        |       |       | 2010    |       |
|     | Essieu AV/ AR cabine                    |       |       | 1355    |       |
|     | Essieu AV/AR plateau                    |       |       | 1410    |       |
| K   | Hauteur totale (à vide)                 | 2240  | 2240  | 2240    | 2240  |
| M   | Voie avant                              |       |       | 1724    |       |
| N   | Voie arrière                            |       |       | 1540    |       |
| L   | Hauteur à l'arrière du châssis (à vide) | 797   | 795   | 802     | 799   |
| P/Q | Garde au sol min AV/AR (à vide)         |       |       | 196/177 |       |
|     | Diamètre de braq.: trottoir/trottoir    | 11116 | 12526 | 13466   | 14564 |
|     | Diamètre de braq.: mur/mur              | 11730 | 13146 | 14090   | 15190 |

#### Dimensions du plateau ridelle optionnel (mm)

|  |                                                       |      |      |      |      |
|--|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|
|  | Longueur maximale du véhicule (avec plateau standard) | 5564 | 6093 | 6595 | 7340 |
|  | Longueur du plateau                                   | 3100 | 3560 | 4160 | 4900 |
|  | Largeur maximale du plateau                           |      |      | 2130 |      |
|  | Hauteur latérale                                      |      |      | 400  |      |

#### POIDS \*(kg)

|  |                                                |      |      |      |      |
|--|------------------------------------------------|------|------|------|------|
|  | PTAC                                           |      |      | 3500 |      |
|  | PTRA avec freinage inertiel                    |      |      | 7000 |      |
|  | Charge Maxi admissible essieu avant            |      |      | 2100 |      |
|  | Charge Maxi admissible essieu arrière          |      |      | 2600 |      |
|  | Poids sur essieu avant à vide (sans plateau)   | 1392 | 1417 | 1427 | 1440 |
|  | Poids sur essieu arrière à vide (sans plateau) | 548  | 552  | 555  | 555  |
|  | Poids à vide (sans plateau)                    | 1940 | 1969 | 1982 | 1995 |
|  | Capacité de charge maxi.                       | 1560 | 1531 | 1518 | 1505 |

\* Poids en ordre de marche avec conducteur.

# (RUP inclus = 100mm) - (RUP) Barre anti-encastrement AR

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'information et non d'engagement. IVECO se réserve le droit de les modifier sans préavis.

#### MOTEUR

Type F1CE3481J - Diesel 4 temps - Refroidissement liquide - 16 soupapes (4 par cylindre) - DOHC - 2ème génération Common Rail (+ EDC) avec turbocompresseur et intercooler + Wastegate. Pompe à huile suspendue  
Système de Refroidissement: radiateur - pompe à eau et ventilateur à embrayage électromagnétique (3 vitesses).  
Prise d'air sur la calandre avant - filtre sec.

#### Caractéristiques

|                     |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| Nombre de cylindres | 4 verticaux en ligne                |
| Alésage x Course    | 95,8 mm x 104 mm                    |
| Cylindrée totale    | 2998 cm <sup>3</sup>                |
| Puissance maximale  | 107 kW (146 Ch) à 3000 ÷ 3500 tr/mn |
| Couple maximal      | 350 Nm à 1400 ÷ 2600 tr/mn          |

Emissions conformes à la norme **Euro 4**

#### BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses manuelle synchronisée à 6 rapports

Sélecteur de vitesses sur la planche de bord.

Niveaux de performance (évalués avec pneus et rapports de pont standard):

| Pignon pignons | Rapport | Vitesse à puissance max. (km/h) | Pente surmontable à couple maxi (%) |
|----------------|---------|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1ère:          | 5,37    | --                              | > 50                                |
| 6ème:          | 0,79    | > 120                           | --                                  |

#### Prise de force

Adaptation pour le montage. Couple maximale: 180 Nm.

#### EMBAYAGE

Embrayage monodisque à sec  
Diamètre extérieur: 279,5 mm (11").

#### CHASSIS

Longerons en acier à section en « C » col de cygne à extrémités coniques, reliés aux traverses tubulaires rivetées sur le noyau.

Dimensions: 182 x 70 x 4 (mm)

Protection anticorrosion par cataphorèse.

#### DIRECTION

Assistée et hydraulique. Volant de 390 mm de diamètre avec dispositif de blocage de la direction. Colonne de direction en trois éléments avec joints de type cardan.

#### ESSIEU AVANT

A roues indépendantes.

#### PONT

Pont à simple réduction  
Rapport de pont (standard): 4,182

#### SUSPENSIONS

##### Avant

**Quad-Tor:** roues indépendantes, barres de torsion.

Barre stabilisatrice standard.

##### Arrière

Ressorts à lames semi-elliptiques et butées de talonnement en caoutchouc .  
Barre stabilisatrice standard.

##### Amortisseurs

Hydrauliques, télescopiques et renforcés à l'avant et à l'arrière.

#### EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Ligne de communication digitale CAN Bus  
Batterie sans entretien: 12 Volt-110 Ah  
Alternateur: 110A  
Sortie allumage moteur: 2.3 kW

#### SYSTEME DE FREINAGE

A disque sur les essieux AV et AR.

Dimensions freins: Avant / Arrière

Disc Ø mm. 290 290

Brake Calipers (n°xmm): 2x48 / 2x44

#### Freins de service et de secours

Deux circuits avec freins à dépression.

Indicateur électronique de niveaux d'usure des freins avant et arrière.

Groupe de freinage sans Asbestos.

Frein de secours intégré au frein de service.

#### Frein de stationnement

Mécanique, agissant sur les roues AR.

#### ABS+EBD STANDARD.

#### ROUES/PNEUS (Standard)

Pneus: (6+1) 195/75R16

Roues: 5 JK - 16H

#### CABINE

- Cabine semi-avancée à trois places (conducteur + 2 passagers).

- Construction monocoque en tôle emboutie, rivetée au châssis.

- Protection anticorrosion de la coque par galvanisation et/ou cataphorèse

- Revêtement en matériau antiabrasif sur le dessous coque, les passages de roue et le compartiment moteur.

- Pare-brise galbé en verre laminé renforcé

- Siège conducteur à trois positions et banquette passagers fixe à 2 places avec appuis-tête et ceintures de sécurité.



Compartiments de rangement au dessus du tableau de bord et sur la console centrale.

- Panneaux pare-soleil orientables.

Les éléments suivants sont intégrés au tableau de bord en matériaux souples et anti reflet:

- Tachymètre électronique et analogique
- Compte-Tours électronique et analogique
- Indicateur de niveau de carburant avec voyant de réserve
- Indicateur de température d'eau moteur + voyant de haute température
- Affichage numérique avec:
  - Totalisateur kilométrique (partiel / total)
  - Horloge
  - Atténuateur pour l'éclairage des instruments.
  - Témoins lumineux pour toutes les fonctions.

Prédisposition radio + 4 haut-parleurs

Rangements divers + kit fumeur

Eclairage et signalisation conformes aux normes CEE

Contrôle de température pour le chauffage et la ventilation.

Lave-glaces avec gicleurs

Fermeture centralisée + télécommande

Volant réglable en hauteur

#### AUTRES EQUIPEMENTS

Roue de secours située sous le porte-à-faux AR. Réservoir de 70 litres avec fermeture à clé.

Crochet de manoeuvre avant.

Pot d'échappement positionné longitudinalement sur le côté droit avec embout de sortie à l'intérieur des longerons.

Interface carrossier (connecteurs)

Clé supplémentaire (3ème clé) avec télécommande.

**Etiquetage: 35-150**